


Investor: Statutární město Teplice Náměstí Svobody 2 415 95 Teplice	
---------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

E

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 		
Investor: Statutární město Teplice		
Místo: Teplice	Stupeň: PDPS	Datum: 01/2025
Akce: Rekonstrukce mostního objektu ev.č. 2c - M1 - Pytlíkova cesta, Teplice		Počet A4: A4
Objekt:		Měřítko: 1:
Název: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Číslo zakázky: 2313
		Č. výkresu: E.3

E.3 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	2
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	3
6. NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE	3
7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	3
8. ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ	4
9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	4
10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	4
11. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	5

E.3 – Zásady organizace výstavby

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stávající most ev. č. 2c – M1 převádí místní komunikaci „Pytlíkova cesta“ přes silnici I/8. Most se nachází jihovýchodně od centra města Teplice v extravilánu městské části Prosetice. Území je v dané lokalitě mírně svažité. Na straně opěry 1 dotčeného mostu se nachází pozemky ve svahu porostlé listnatými dřevinami. Mezi podpěrami 2 a 3 je silnice I/8. Tato komunikace je v tomto úseku v zářezu výše zmíněného svahu a je směrově nerozdělená s dvěma pruhy a přídatným třetím pruhem pro odbočení na blízkou čerpací stanici. Za opěrou 4 dotčeného mostu se nachází pokračování zarostlého svahu s patou končící v místě v těsné blízkosti před železniční tratí a dále před areálem čerpací stanice.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení ve vlastnictví společnosti ÖMV. V blízkém okolí stavby se nachází dále komunikační kabely DOK+TK společnosti ČD Telematika. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Teplice, Českou republikou v zastoupení ŘSD a SŽ.

V okolí mostu se nachází vzrostlé stromy, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení. Žádný ze stromů nemá obvod kmene ve výšce 130 cm větší než 80 cm.

2. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Prosetice. Pro provedení stavby jsou nutné trvalé a dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Teplice, Českou republikou v zastoupení ŘSD a SŽ a dále soukromou osobou – panem Kamilem Jungem.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na místní komunikaci před a za mostem. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energii. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
2. etapa: odfrézování vozovky, demolice mostu, výkopové práce
3. etapa: zhotovení založení a základů, betonáž opěr a nosné konstrukce mostu

E.3 – Zásady organizace výstavby

4. etapa: zhotovení nové vozovky, osazení svodidel, dokončovací práce, rekultivace

Před započatím prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2025.

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 6 měsíců. Úplná uzavírka bude trvat max. 5 měsíců. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdné trase. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou probíhat za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Doba dopravních omezení bude menší než samotná délka opravy.

Během demolice mostu a dalších 3 jednotlivých fází výstavby bude muset dojít během 4 víkendů k uzavření silnice I/8 pod mostem – jedná se o následující etapy výstavby:

- Demolice stávajícího mostu
- Pokládka nových ocelových nosníků na vybudované opěry (včetně montáže bednění)
- Betonáž ŽB desky a příčníků
- Odstranění bednění ŽB desky + osazení lícních prefabrikátů říms

Výše uvedené práce budou probíhat výhradně o víkendech (od soboty ráno do neděle večer), kvůli snížení dopravní zátěže na objízdné trase. Investor požaduje po zhotoviteli maximální zkrácení doby uzavírky na silnici I/8.

5. Předčasné užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Úprava místní komunikace a mostní objekt budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

E.3 – Zásady organizace výstavby

8. Zabezpečení ochrany staveniště

.....
Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

.....
Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky místní komunikace. Silniční doprava bude svedena na objízdné trasy, které budou vyznačeny před započatím prací. Problematika je podrobně řešena v příloze Dopravně inženýrská opatření.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

.....
Problematiku řeší samostatná příloha Plán BOZP.

E.3 – Zásady organizace výstavby

11. Harmonogram výstavby

Činnost / týden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
DIO- zřízení	■																									
Zřízení zařízení staveniště	■																									
Snesení zábradlí, říms		■																								
Frézování, odtěžení vozovky		■																								
Demolice mostu			■																							
Zemní práce				■	■																					
Vyhotovení pilot						■																				
Podkladní beton						■																				
Základy							■	■																		
Opěry									■	■																
Osazení ocelových nosníků											■															
Betonáž spřažené desky												■	■													
Izolace mostovky, odvodnění														■	■											
Zhotovení říms																■	■									
Nová konstrukce vozovky																		■	■							
Terénní úpravy, odláždění svahů																			■	■	■					
Osazení zábradlí																							■			
Dokončovací práce																								■	■	
DIO- odstranění																										■